



Trofeo Narciso Gil
KZ, X30, X30 Junior y Mini Zuera, 17 al
19 de febrero de 2023



REGLAMENTO PARTICULAR

BORRADOR



CAPITULO I

ARTICULO 1 - DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

CD ZUERA RACING organiza los días 17 al 19 de febrero de 2023, el **II Trofeo Narciso Gil**, con las categorías KZ, Senior X30, Junior X30 y Mini.

ARTÍCULO 2 - ORGANIZACIÓN.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

- o Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de España.
- o Reglamento Deportivo de karting.
- o Reglamento Técnico Nacional de Karting.
- o Reglamento Deportivo y Técnico Específicos de las Categorías convocadas.
- o El presente Reglamento Particular.
- o Reglamento Deportivo y Técnico IAME EURO SERIES.

2.2. El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los Concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

ARTÍCULO 3 - INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

La prueba se disputará el sábado 18 y domingo 19 de febrero de 2023. El miércoles y jueves previos quedan reservados para entrenamientos colectivos cuyo importe no está incluido en la inscripción. El importe del ticket de pista del viernes sí está incluido en la inscripción.

Las verificaciones administrativas y técnicas tendrán lugar el viernes 17 de febrero en el horario que se publicará como anexo al Reglamento Particular.

La sesión del sábado constará de una sesión de entrenamientos libres oficiales, una sesión de entrenamientos oficiales cronometrados y dos mangas clasificatorias que establecerán la parrilla para la superheat del domingo. La clasificación combinada de la superheat y las mangas clasificatorias establecerán la parrilla de la final.

La sesión del domingo constará de una sesión de Warm up, una superheat y una final. Así mismo, tendrá lugar la presentación de pilotos antes de las finales y la entrega de trofeos después de las mismas.

La duración de las sesiones y el número de vueltas se especificarán en el Reglamento Particular y/o en el horario que se publicará como anexo al Reglamento Particular.

NOMBRE DE LA PRUEBA: II TROFEO NARCISO GIL

AUTORIDAD DEPORTIVA NACIONAL

REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

C/ Escultor Peresejo, 68 bis. 28023-MADRID

Telf.: 91.7299430

COMITÉ ORGANIZADOR:

- o Carlos Gil Cáceres - *Presidente*
- o Iván Moar Miguel - *Secretario*
- o Luis Carlos Maurel Herrera

CLUB ORGANIZADOR:

C.D. ZUERA RACING

CTRA. NACIONAL 330 – km 521.5

50800 ZUERA, ZARAGOZA Tfno: 976 697 125

E-mail: administracion@circuitointernacionaldezuera.es

CIRCUITO

CIRCUITO INTERNACIONAL DE ZUERA

CTRA. NACIONAL 330 – km 521.5

50800 ZUERA, ZARAGOZA Tfno: 976 697 125

E-mail: administracion@circuitointernacionaldezuera.es

Largo:	1.699	m.
Ancho:	10	m.
Sentido de giro:	a las agujas del reloj.	
Distancia de la Final:	11	vueltas MINI

14 vueltas JUNIOR X30
16 vueltas SENIOR X30
16 vueltas KZ

Distancia de la Superheat: 9 vueltas MINI
11 vueltas JUNIOR X30
13 vueltas SENIOR X30
13 vueltas KZ

Distancia de las mangas
clasificadoras: 6 vueltas MINI
7 vueltas JUNIOR X30
9 vueltas SENIOR X30
9 vueltas KZ

Salida de Boxes: **DESPUÉS** de Línea de Salida

Pole Position: A la **DERECHA**

FECHA CIERRE DE INSCRIPCIONES:

- 1er plazo: 10 de febrero de 2023, a las 23:59 horas.
- 2º plazo: 15 de febrero de 2023, a las 23:59 horas.

NUMERO DE KARTS ADMITIDOS:

En Entrenamientos Oficiales: 36

En Mangas y Carreras: 36

HORARIOS:

Verificaciones Administrativas:

a: en OFICINA DE CARRERA .

b: (según programa horario)

Verificaciones Técnicas:

a: en PARQUE CERRADO.

b: (según programa horario)

Briefing:

a: en SALA DE BRIEFING.

b: según programa horario.

Tablón de Anuncios:

a: en OFICINA DE CARRERA.

(EL RESTO DEL HORARIO SE ESPECIFICARÁ EN ANEXO AL REGLAMENTO PARTICULAR)

ARTICULO 4 - OFICIALES DE LA PRUEBA.

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

TBC

Licencia

TBC

DIRECTOR DE PRUEBA:	TBC	TBC
Jefe Técnico	TBC	TBC
Jefe Cronometraje	TBC	TBC

(EL RESTO DE OFICIALES QUE ACTÚEN EN LA PRUEBA, SE RELACIONARAN CON SU FUNCIÓN A DESARROLLAR Y SU NUMERO DE LICENCIA, POR MEDIO DE COMPLEMENTO, AL REGLAMENTO PARTICULAR)

CAPITULO II

ARTÍCULO 5 - PARTICIPANTES ADMITIDOS.

MINI: Está reservada a deportistas provistos de licencia, **AL, CD** o similar a criterio de la RFE de A, con un mínimo de **8** años cumplidos antes de la prueba y un máximo de **12** años cumplidos en el año. Los pilotos que cumplan **13** años en el año no serán admitidos

JUNIOR: Está reservada a deportistas provistos de licencia **JR** o similar a criterio de la RFE de A, o **ITG**, y que durante la temporada cumplan **12, 13, 14** años. Los pilotos que cumplan **15** años en el año no serán admitidos.

SENIOR: Está reservada a deportistas provistos de licencia **SR** o similar a criterio de la RFE de A; **ITF** o **ITE** y que durante la temporada cumplan un mínimo de **14** años.

KZ: Está reservada a deportistas provistos de licencia **SR** o similar a criterio de la RFE de A; **ITE** y que durante la temporada cumplan un mínimo de **15** años.

Los Concursantes, deberán estar en posesión de la Licencia de "Concursante" correspondiente.

La persona designada por cada Concursante para ayudar en los Parques o Pre-parrilla, deberá poseer Licencia de Asistencia.

ARTÍCULO 6 - KARTS ADMITIDOS.

El material admitido será el establecido en la normativa aplicable para las Categorías: Campeonato de España MINI; Campeonato de España JUNIOR; Campeonato de España SENIOR y Campeonato de España KZ.

ARTÍCULO 7 - INSCRIPCIONES.

Las inscripciones deberán formalizarse obligatoriamente ante el Organizador:

CLUB ORGANIZADOR:





Trofeo Narciso Gil
KZ, X30, X30 Junior y Mini Zuera, 17 al
19 de febrero de 2023



C.D. ZUERA RACING

CTRA. NACIONAL 330 – km 521.5

50800 ZUERA ZARAGOZA Tfno: 976 697 125

E-mail: administracion@circuitointernacionaldezuera.es

Se establecerán los siguientes límites en el número de inscripciones admitidas por categoría:

- **MINI: 36**
- **JUNIOR X30: 36**
- **X30 SENIOR: 36**
- **KZ: 36**

Si se sobrepasara las citadas cantidades, los participantes admitidos se designarán de acuerdo al siguiente orden:

- a) Orden de recepción de las inscripciones.
- b) A criterio del organizador de la competición.

FECHA CIERRE DE INSCRIPCIONES:

- **1er plazo: 10 de febrero de 2023**, a las 23:59 horas.
- **2º plazo: 15 de febrero de 2023**, a las 23:59 horas.

Los Derechos de Inscripción al TROFEO NARCISO GIL para todas las categorías se establecen en **350 €**.

Toda inscripción recibida dentro del 2º plazo habilitado tendrá una penalización económica de **200,-€** a añadir a los derechos de inscripción pre-establecidos.

Cada Concursante adquiere un compromiso de participación al enviar la inscripción mediante boletín electrónico en el que estará declarado obligatoriamente el material a utilizar (chasis y motor).

ARTICULO 8 - VARIOS.

- a) Gasolina Oficial



La gasolina oficial de la prueba será del tipo comercial **98 octanos sin plomo**, procedente del Surtidor Oficial de la prueba que será comunicado en el Tablón de Anuncios Oficial de la misma.

Los participantes deberán suministrarse de este surtidor y deberán declarar en el Pasaporte Técnico la marca, modelo y porcentaje de aceite de mezcla que utilizarán con la gasolina oficial.

ESTACIÓN DE SERVICIO:

CEPSA PIRINEO ARAGONÉS

Polígono Industrial San Miguel.

Parcela 49 Acceso desde A23 - Pk 304,1. Estación CEPSA,

50830 Villanueva de Gállego, Zaragoza

Surtidor N.º: 1 y 2 de 98 octanos

a) Publicidad Obligatoria

La publicidad obligatoria será entregada a cada participante junto con la documentación de la prueba. Especificando dónde deberá colocarse

b) Acceso al Paddock

Los participantes podrán acceder al Paddock a partir del **miércoles 15 de febrero de 2022 a las 9hs**, y una vez instalado el vehículo del equipo en la zona asignada, no podrá moverse hasta la finalización de la prueba.

c) Entrenamientos Privados

Los participantes podrán realizar entrenamientos privados viernes y sábado previos a la prueba, miércoles, jueves y viernes de la semana de la prueba. En función de los pilotos presentes, serán divididos en grupos y mangas, y se atenderán al horario establecido por el organizador.

d) Neumáticos entrenamientos privados.

Los participantes podrán disponer de neumáticos para los Entrenamientos Privados del proveedor oficial de la prueba **MG - SPORKART VENDRELL S.L.** que estará presente en la prueba en un espacio en el edificio principal destinado a tal efecto.

La utilización de neumáticos, en calidad, marca y número, para los Entrenamientos Privados es a discreción del Concursante, siendo por tanto responsabilidad suya realizar la previsión necesaria de los mismos a través de los medios que considere oportunos.

En cualquier caso, con el objetivo de garantizar la utilización de neumáticos oficiales para la prueba, el suministrador /organizador pondrá a disposición de cada piloto inscrito oficialmente en la prueba, un mínimo de 1 juego de neumáticos para los entrenamientos privados.

a) Neumáticos oficiales.

Los participantes deberán adquirir los dos juegos de neumáticos oficiales para todas las categorías, al representante de **MG -SPORTKART VENDRELL S.L.** que estará presente en la prueba en un espacio en el edificio principal destinado a tal efecto.

Estos neumáticos se adquirirán dentro del horario establecido en el horario oficial en el espacio dentro del edificio principal destinado a tal efecto.

Las especificaciones de modelo de los neumáticos de seco y mojado serán las establecidas para cada categoría en el artículo 9 del Reglamento Particular.

b) Cronometraje.

Se recuerda a los pilotos que será de aplicación el Artículo 14 del Reglamento Deportivo de Karting, y en particular:

14.2.- *Los pilotos participantes deberán ser titulares de su propio transponder. Deberán ser compatibles con el sistema de cronometraje, según se detalla en el Anexo III. El estado del transponder, carga de su batería, soporte, y en definitiva todo lo inherente a su funcionamiento es responsabilidad del concursante. El concursante está obligado a declarar antes del inicio de cada prueba el número del transponder que utilizará.*

ARTICULO 9 – NEUMÁTICOS OFICIALES.

Los neumáticos oficiales y únicos autorizados serán:

MINI

SLICKS - Serán de la marca KOMET, modelo K1D-M. Es obligatorio que cada piloto utilice dos juegos de neumáticos. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas clasificatorias, superheat y final.

WET - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG WB. En caso de lluvia, es obligatorio que cada piloto utilice un juego y medio de neumáticos para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en

el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, manga clasificatoria, superheat y final.

JUNIOR

SLICKS - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG SH. Es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas clasificatorias, superheat y final.

WET - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG WT. En caso de lluvia, si se deciden usar los neumáticos de lluvia, es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas clasificatorias, superheat y final.

SENIOR

SLICKS - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG SM. Es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas clasificatorias, superheat y final.

WET - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG WT. En caso de lluvia, si se deciden usar los neumáticos de lluvia, es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas clasificatorias, superheat y final.

KZ

SLICKS - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG SM. Es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los

neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas clasificatorias, prefinal y final.

WET - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG WT. En caso de lluvia, si se deciden usar los neumáticos de lluvia, es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas clasificatorias, superheat y final.

El uso incorrecto de los neumáticos establecidos en este reglamento supondrá la no autorización a tomar parte de la sesión correspondiente.

ARTICULO 10- CÁMARAS ON BOARD

No están permitidas desde la primera sesión de entrenamientos libres oficiales. El promotor de la prueba puede autorizar singularmente el uso de cámaras, cuyos derechos de imagen pertenecerán al CLUB DEPORTIVO ZUERA RACING.

En ningún caso se permitirán cámaras en el casco, ni soportes de sujeción de las mismas.

VERSIÓN 1 – 27/12/2022 PENDIENTE DE APROBACIÓN

G.Planter.