



ZUERA CUP
X30 Mini, X30 Junior, X30 Senior, KZ
Zuera, 13 al 16 de mayo de 2021



REGLAMENTOS DEPORTIVOS ESPECÍFICOS



CAPITULO I

ARTICULO 1 - DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

CD ZUERA RACING, organiza los días 13 al 16 de mayo de 2021, la prueba Zuera Cup, con las categorías X30 Mini, X30 Junior, X30 Senior y KZ.

ARTICULO 2 – COMPOSICIÓN DE LA PRUEBA

La prueba se disputará el sábado 15 y domingo 16 de mayo de 2021. El jueves y viernes previos quedan reservados para entrenamientos colectivos cuyo importe no está incluido en la inscripción.

Las verificaciones administrativas y técnicas tendrán lugar el viernes 14 de mayo en el horario que se publicará como anexo al Reglamento Particular.

La sesión del sábado constará de una sesión de entrenamientos libres oficiales, una sesión de entrenamientos oficiales cronometrados y dos mangas clasificatorias que establecerán la parrilla para la prefinal del domingo.

La sesión del domingo constará de una sesión de Warm up, una prefinal y una final. Así mismo, tendrá lugar la entrega de trofeos.

La duración de las sesiones y el número de vueltas se especificarán en el Reglamento Particular y/o en el horario que se publicará como anexo al Reglamento Particular.

ARTICULO 3 – NEUMÁTICOS

Los neumáticos oficiales y únicos autorizados serán:

MINI

SLICKS - Serán de la marca KOMET, modelo K1D-M. Es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, manga clasificatoria, prefinal y final.

WET - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG WB. En caso de lluvia, es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, manga clasificatoria, prefinal y final.

JUNIOR

SLICKS - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG SH. Es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, manga clasificatoria, prefinal y final.

WET - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG WT. En caso de lluvia, si se deciden usar los neumáticos de lluvia, es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, manga clasificatoria, prefinal y final.

SENIOR

SLICKS - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG SM. Es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, manga clasificatoria, prefinal y final.

WET - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG WT. En caso de lluvia, si se deciden usar los neumáticos de lluvia, es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, manga clasificatoria, prefinal y final.

KZ

SLICKS - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG SM. Es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, manga clasificatoria, prefinal y final.

WET - Serán de la marca MG TYRES, modelo MG WT. En caso de lluvia, si se deciden usar los neumáticos de lluvia, es obligatorio que cada piloto utilice 8 neumáticos (4 delanteros y 4 traseros) para cada prueba. Los neumáticos serán suministrados por el proveedor de la prueba SPORTKART VENDRELL S.L. y entregados en una localización concreta

destinada a tal efecto que se establecerá en el Reglamento Particular de la prueba y/o en los horarios que se publicarán como anexo al Reglamento Particular. Los neumáticos serán marcados o escaneados por el organizador y serán esos los que deberán usarse en los entrenamientos oficiales cronometrados, manga clasificatoria, prefinal y final.

ARTICULO 4- CÁMARAS ON BOARD

No están permitidas desde la primera sesión de entrenamientos libres oficiales. El promotor de la prueba puede autorizar singularmente el uso de cámaras, cuyos derechos de imagen pertenecerán al CLUB DEPORTIVO ZUERA RACING.

En ningún caso se permitirán cámaras en el casco, ni soportes de sujeción de las mismas.

EL COMITÉ ORGANIZADOR DE LA PRUEBA, a 27 de marzo de 2021.

